

## **Politik Bilim**

### **İslâmî Sermayenin İktidarı ve Sanayimiz (2)**

**Aykut Göker**

<http://www.inovasyon.org>; [harunaykutgoker@gmail.com](mailto:harunaykutgoker@gmail.com)

**Kendi anladığı anlamda ‘sermayenin el değiştirmesi’, Erdoğan’ın siyasî İslâm’ın mutlak iktidarını kurmaya yönelik yürüyüşünün olmazsa olmaz hedeflerinden biridir.**

İzlenen ekonomi ve para politikaları açısından RTE ile arasında uzlaşmaz çelişkileri olmayan TÜSİAD, aslında, siyasî açıdan da bir uzlaşmazlık noktasında değildi. TÜSİAD’ın iki hafta önce anımsattığım, 4+4+4 sistemine karşı çıkışının RTE ile ipleri koparmaya yönelik olduğu da asla söylenemez. Sanayi kapitalizminin dünya sistemiyle bütünleşmeye gitmiş sanayi burjuvazimizin çatı örgütü olarak TÜSİAD, sadece savunduğu iktisadî sistemin mantığı gereği ülkenin eğitim sisteminin geriye çekilmesinin sakıncalarına işaret etmek istemişti. Ama TÜSİAD’ın o çıkışı, siyasî İslâm konusundaki ideolojik katılığını ne pahasına olursa olsun sürdürmeye kararlı olan RTE’nin, “*sermayenin el değiştirmesi*” sürecini devlet erkini kullanarak hızlandırmasından başka bir işe yaramadı.

Süreci hızlandırmak için aba altından sopa göstererek, karşı tarafı, faaliyet alanını terke zorlamak başvurulacak yöntemlerden biriydi ve Doğan Medya Grubu’nda bu yöntemin işe yaradığı görülmüş; grubun denetimindeki medya araçlarının, İslâmî sermayeye, dolayısıyla da iktidar blokunun denetimine geçmesi sağlanmıştı. Benzeri yöntemler *‘İstanbul sermayesinin’* dize getirilmesi için de kullanılabilirdi. Koç Grubu’nun Demokles’in kılıcı gibi tepesine astıkları *‘yerli marka otomobil’* meselesi başlatılan operasyonun ilk adımıydı. Koç Holding’in ya da bir başka grubun, bugün, otomobilde gerçek anlamıyla yerli bir marka yaratmaları ve bu markayla dünya pazarlarında ciddî bir pay elde etmelerinin imkânsıza yakın olduğunu, Erdoğan’ın teknokratlarının, işin başından beri bilmemeleri mümkün değildi. Buna rağmen Koç grubundan bu talep edilebilmişti!

Koç grubu, muhtemelen, zaman içinde bir uzlaşma noktası bulunabileceği öngörüsüyle bu talebe başlangıçta karşı çıkmamıştı. Nitekim grup, uzlaşmaya hazır olduğunun işaretini bir başka alanda verdi. AKP’ye yakınlığıyla bilinen Ülker grubu ve siyasî İslâm’ın gönül rahatlığıyla kabullenebileceği Malezya’nın UEM Berhad Grubu’yla birlikte *‘Köprü ve Otoyolları İhalesi’ni* kazanmayı başardı (18.12.2012). Bu, Koç’un İslâmî sermayeye dolayısıyla siyasî iktidarla uzlaşma adımı olarak değerlendirilebilirdi, öyle de oldu.

Yeni Şafak’ta Ali Saydam ihale sonrasında şunu yazmıştı (21.12.2012): “*Son 10 yılda ağırlıklı olarak özellikle siyaset ve ekonomi açısından yaşanan büyük dönüşümün iş dünyasına nasıl yansdığı ortadadır. Anadolu sermayesi bugüne kadar hiç rastlanmayan bir dinamizmle kendini göstermiş ve merkezle yarışır hale gelmiştir. Anadolu, tüm sermayesi ve dolayısıyla kültürüyle şehre inmiştir. ...Türkiye’de, pek çok med-cezir sonrasında iş dünyasının liberalizmin kurallarının dışına çıkmayacağını da işaretleri görülmeye başlanmıştır. Bir zamanların ‘Hayır’ları, ‘Neden olmasın?’a çoktan dönüşmüştür. Aralarındaki iletişim asimetrik olmadığı müddetçe sistem birbirlerinden ayrı düşürerek savurduklarını, aynı mecrada buluşturabilme özelliğini de koruyacaktır.*”

Ama galiba ne Ülker grubu ne de A. Saydam RTE’nin ideolojik katılığını iyi anlayabilmiştir. Nitekim punduna getirilmiş; o ihale iptal edilmiştir (02.02.2013). Sonra -bilindiği için ayrıntılara girmeyeyim- Doğan grubundan edinilen deneyim KOÇ’un TÜPRAŞ’ında da devreye sokulmuştur (25.07.2013). Ardından, KOÇ grubunun aldığı MİLGEM kapsamındaki ihale iptal edilmiştir (27.09.2013). KOÇ’u yıkarlarsa, *‘Cumhuriyet kalıntısı’* diğer sermaye

grupları çok daha kolay *'yerle yeksan'* edilebilecektir. TÜSİAD'ın geçmişteki kötü sicilini ya da sanayi burjuvazimizin kendi teknoloji gücüne dayalı bir sanayi kurmak yerine, o gücü elinde bulunduran yabancı tekellerin imalatçısı olmayı yeğlediğini bilenlerimiz, olanlar için *'müstahaktırlar; pek de iyi oluyor'* diye akıllarından geçirebilirler. Ama isterseniz, *'pek de iyi oluyor mu'*, iki hafta sonra birlikte bir düşünelim...

**CBT. 18 Ekim 2013**